



Your Resource

for Georgia's Vehicle Emissions Inspection & Maintenance (I/M) Program.

Ahorre Dinero Y Mantenga El Aire Limpio



El Mantenimiento Continuo De Su Vehículo Puede Permitirle Ahorrar Dinero Y Ayudar A Mantener El Aire Limpio.

Los siguientes consejos le ayudarán a prepararse para la próxima prueba de emisiones de vehículos:

- Si la luz de “Check Engine” (Revisar motor) o “Service Engine Soon” (Revisar motor pronto) está encendida, es necesario que un técnico de reparación revise el vehículo tan pronto como sea posible. Esta luz avisa a los automovilistas si algo falla o comienza a deteriorarse en el sistema de control de emisiones. El diagnóstico y la reparación temprana pueden evitar reparaciones más costosas en el futuro.
- Los motivos más comunes por los que la prueba de emisiones falla son los siguientes: un mal funcionamiento de los componentes del vehículo que regulan la relación aire/combustible como el sensor de oxígeno y la válvula EGR, un filtro de aire sucio, una falla al encender las bujías, fugas en el sistema de vacío o una tapa de combustible floja. Muchos de estos componentes pueden ser revisados y reparados durante la afinación de rutina. Siga el cronograma de mantenimiento y afinación recomendado por el fabricante del vehículo.
- Cambie el aceite del vehículo regularmente.
- Ajuste la tapa de combustible después de llenar el tanque de su vehículo. Una tapa de combustible floja permite que se acumule el agua y los materiales extraños, lo que genera óxido y un cierre flojo. En los vehículos modelo 1996 y posteriores, la luz de “Check Engine” puede iluminarse si la tapa de combustible está floja. Si la luz de “Check Engine” está encendida, intente ajustar la tapa de combustible hasta que quede segura. Luego, maneje el vehículo hasta que la luz se apague sola.
- Mantenga las superficies que sellan la tapa de combustible limpias y en buenas condiciones. Cuando sea necesario, límpielas con agua y un paño húmedo.
- Mantenga sus neumáticos inflados adecuadamente.
- Inspeccione las correas y mangueras para verificar el desgaste.

OBSERVACIÓN: La ley federal requiere que los sistemas de control de emisiones del modelo 1995 o posteriores estén garantizados por el fabricante durante dos años o 24,000 millas. La ley federal también requiere que la computadora OBD y el convertidor catalítico en los vehículos de 1995 o posteriores estén garantizados por el fabricante durante ocho años o 80,000 millas. Muchos fabricantes de vehículos proporcionan cobertura de garantía extendida más allá de lo requerido por la ley federal. Consulte el manual de garantía del propietario del vehículo para mayor información sobre la cobertura.